

Wałcz, dnia 26.09 2025 r.

Burmistrz Miasta Wałcz
Plac Wolności 1
78-600 Wałcz

**Petycja w sprawie remontu drogi gminnej w ciągu ulic Podgórnej i Plac Polski
w Wałczu**

W imieniu własnym, łącznie zwanymi „podmiotem wnoszącym petycję” na podstawie art. 2 ust. 1 w związku z ust. 2 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach, wnosimy w interesie publicznym i podmiotu wnoszącego petycję o **niezwłoczny remont drogi gminnej ulicy Podgórnej oraz Plac Polski w Wałczu.**

Przepis art. 20 pkt 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych wprowadza ogólny obowiązek zarządcy drogi **utrzymania nawierzchni drogi i chodników** (wyrok Naczelnego Sądu Administracyjnego z dnia 15 stycznia 2016 r., sygn. II OSK 1178/14). Odwołując się do definicji wyrażonej w art. 4 pkt 20 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, **obowiązek ten można odczytywać jako konieczność realizacji robót konserwacyjnych, porządkowych i innych zmierzających do zwiększenia bezpieczeństwa i wygody ruchu.** Zgodnie z wyrokiem Sądu Rejonowego w Międzyrzeczu z dnia 9 grudnia 2016 r., sygn. akt I C 597/16, zarządca drogi jest obowiązany do utrzymania stanu bezpieczeństwa drogowego i nie powinien dopuszczać do występowania zagrożeń na drodze. W art. 20 pkt 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych podkreślono, że zarządcę obciążą w szczególności utrzymanie nawierzchni drogi, chodników, drogowych obiektów inżynierskich, urządzeń zabezpieczających ruch i innych urządzeń związanych z drogą. Do tego obowiązku odwołuję się orzeczenie sądowe, w tym wyrok Sądu Apelacyjnego w Szczecinie z 12 września 2018 r., sygn. akt I ACa 396/18, w którym sąd stwierdził, że pod pojęciem utrzymania drogi i zarządzania nią należy rozumieć zwłaszcza konieczność dbałości o „substancję nawierzchni drogi i jej przejezdność”. Należy jednak mieć na względzie, że orzecznictwo sądowe definiuje obowiązki zarządców dróg również w sposób szerszy, uznając np. że **na zarządcy drogi ciąży szeroko rozumiany obowiązek wykonywania ogółu prac remontowych, zabezpieczających i przywracających pierwotny (prawidłowy) stan nawierzchni oraz bieżących robót konserwacyjnych, porządkowych i innych, których celem jest poprawa jakości i zwiększenie bezpieczeństwa ruchu** (wyrok SA w Łodzi z dnia 17 grudnia 2014 r., sygn. akt I ACa 881/14). Szersze spojrzenie na katalog obowiązków zarządców dróg nawiązuje również do takich pojęć jak remont drogi tj. wykonywanie robót przywracających pierwotny stan drogi (art. 4 pkt 19 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych) oraz przebudowa drogi a więc wykonywanie robót, w których wyniku następuje podwyższenie parametrów technicznych i eksploatacyjnych istniejącej drogi (art. 4 pkt 18 z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych).

Wskazany odcinek drogi od bardzo wielu lat jest w bardzo złym stanie technicznym (ubytki w trylince oraz asfalcie, spękania, głębokie wyrwy). Ponadto na ulicy podgórnej za skrzyżowaniem z ulicą Plac Polski brak jest chodnika prowadzącego do Osiedla Widok. Ulica Plac Polski w całości nie posiada chodnika co w obydwu przypadkach zagraża życiu i zdrowiu ludzkiemu. Ulicą Plac Polski z dużą częstotliwością poruszają się samochody ciężarowe oraz ciężki sprzęt Zakładu Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.

Skrzyżowanie ulicy Zdobywców Wału Pomorskiego jest kolejnym bardzo niebezpiecznym miejscem, w którym może dojść do kolizji pojazdów mechanicznych ze względu na bardzo wąską przestrzeń pomiędzy budynkami.

Przejazd drogą jest bardzo niekomfortowy. Koła samochodu wpadają w uskoki, dziury i ubytki często wypełnione wodą po opadach atmosferycznych.

Biorąc pod uwagę powyższe wnosimy o niezwłoczny remont drogi, gdyż jej aktualny stan techniczny zagraża bezpieczeństwu w ruchu drogowym oraz przyczynia się do powstawania szkód w mieniu (pojazdach mechanicznych) użytkowników drogi.

Załączniki:

- 1/ załącznik nr 1 – oznaczenie podmiotu wnoszącego petycję oraz osoby reprezentującej podmiot wnoszący petycję na 4 str.;
- 2/ załącznik nr 2 – dokumentacja fotograficzna na 11 str.

**DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA
ULICA PODGÓRNA ORAZ PLAC POLSKI**





















*Dokumentacja fotograficzna prezentuje aktualny stan drogowy przy ulicach **Podgórznej** oraz **Plac Polski**.*

Wykazuje występujący brak infrastruktury kanalizacyjnej, stan chodników (w przypadku ich występowania) oraz ich brak.

Uwidacznia miejsca gdzie pieszy nie może czuć się bezpiecznie na obu tych ulicach.

Szczególnie należy podkreślić zejście z ulicy Plac Polski w kierunku promenady.